

## ОТЗЫВ

### научного руководителя

о диссертации Кузнецовой Натальи Владимировны  
на тему «Влияние типа и состояния промежуточных рельсовых скреплений на развитие контактно – усталостных дефектов рельсов» по специальности  
2.9.2. - Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог  
на соискание ученой степени кандидата технических наук

Кузнецова Наталья Владимировна, поступила в аспирантуру в 2019 году, зарекомендовала себя как вдумчивый, работоспособный и творческий исследователь, которая на протяжении 6 лет занимается разработкой сложной научной проблемы влияния типа и состояния промежуточных рельсовых скреплений на развитие контактно – усталостных дефектов рельсов .

При работе над диссертацией автор проявил себя исключительно вдумчивым, зрелым и добросовестным исследователем, способным четко определить и сформулировать цель и задачи исследования. Полученные соискателем теоретические и практические результаты позволяют сделать вывод о высокой квалификации автора, способного глубоко осмысливать, анализировать предмет исследования и успешно применять математические методы решения поставленных задач, грамотно обрабатывать и интерпретировать полученные результаты, используя современные методы обработки данных.

Диссертация Кузнецовой Натальи Владимировны посвящена решению актуальной проблемы, связанной со снижением интенсивности развития дефектов рельсов в эксплуатации за счет рационального применения промежуточных рельсовых скреплений различных типов и обеспечения их работоспособного состояния.

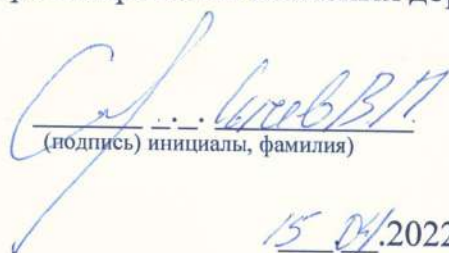
Предложенные в диссертации модели, методы, алгоритмы и инструментарию имеют научную новизну, практическую значимость, апробированы. Результаты исследований многократно рецензировались и обсуждались с положительной оценкой на ежегодных научно практических конференциях с международным участием «Внедрение современных

конструкций и передовых технологий в путевое хозяйство» в 2017–2022 гг. РУТ (МИИТ), на ежегодных всероссийских научно-технических конференциях «Транспортное строительство» в 2020–2021 гг., опубликованы в научных изданиях и журналах, в том числе 3 статьи, опубликованы в журналах, входящих в перечень ВАК России, имеется 1 патент на изобретение.

Диссертация Кузнецовой Натальи Владимировны является завершенной научно-квалификационной самостоятельной работой, выполненной на высоком научном и методическом уровне. Лично автором разработаны аналитические зависимости для определения интенсивности развития контактно-усталостных дефектов в рельсах в зависимости от типа и состояния промежуточных рельсовых скреплений. Автор непосредственно участвовал в сборе и анализе исходных данных, научных экспериментах, апробации результатов исследования, подготовке основных публикаций по выполненной работе.

Личностные качества соискателя, его компетенции в предметной области исследования, объем его работы с литературными источниками, теоретическая и практическая значимость диссертации, личный вклад автора в полученные результаты позволяют считать Кузнецову Наталью Владимировну достойным присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.2. - Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог

Сычев Вячеслав Петрович,  
доктор технических наук  
(05.22.06 Железнодорожный путь,  
изыскание и проектирование железных  
дорог), доцент,  
Федеральное государственное  
автономное образовательное  
учреждение высшего образования  
«Российский университет транспорта»  
РУТ (МИИТ)  
Россия, Москва, Часовая улица, 22/2,  
+7 499 151-18-51,  
[gdput\\_35@mail.ru](mailto:gdput_35@mail.ru)

  
(подпись) инициалы, фамилия

15.04.2022

Подпись Сычева Вячеслава Петровича, заверяю,  
печать организации

Заверяю и заверяю печать организации  
  
С.Н. Клеменов =